



La F1, Sam et la daronne

Les inconditionnels de sport automobile attendent avec impatience le Grand Prix de Singapour qui se tiendra le 22 septembre. Et moi, je ne comprends toujours pas pourquoi on se passionne pour des voitures qui tournent en rond et qui font du bruit. Mais j'ai décidé de me faire violence et de m'intéresser de plus près à cette discipline. Sam Sool est fan et décrypte pour nous!

Drive to survive

Comme bon nombre de ses copains, Sam est embarqué par *Drive to survive*, une série **Netflix**, esprit

télé réalité, où on apprend à connaître les **grands champions du moment et les coulisses de la vroum vroum.**

Sam est calé, Sam peut m'éclairer. Sam est sympa, il a accepté que je regarde avec lui le grand prix d'Italie le 1er septembre dernier. Il a quitté ses airpods (première victoire), a partagé l'écran avec sa daronne (deuxième victoire) et lui a même parlé (troisième victoire). J'ai eu quelques réponses à mes questions. Certes, avec des limites. Je n'ai pas tout compris car Sam s'est un peu emballé sur les sujets techniques. Je n'ai pas tout entendu car Sam marmonne plus qu'il ne parle...Mais **j'en ai tiré quelques punchlines qui vous permettront de faire semblant de comprendre la F1.** Et de remettre habilement un peu d'ordre dans la vie de Sam.

Verstappen , champion du monde en 2024 ?

Ce **jeune pilote néerlandais qui défend les couleurs de l'écurie autrichienne Redbull** est un vrai prodige. Il fait la course en tête cette année encore avec une cinquantaine de points d'avance sur Lando Norris (McLaren), **deuxième du classement.**

Rappelons l'exploit de Verstappen, qui en 2022 et en 2023, **avait été sacré champion du monde bien avant de terminer la saison.** Eh, **Sam**, tu vois, on n'est pas obligé d'attendre le bac pour performer...**Y'en a qui sont champions avant la dernière compét!**

LIRE AUSSI : CE WEEK-END C'EST LA COURSE

Le grand prix des constructeurs, Mc Laren en tête !

Le championnat de Formule 1 consacre aussi le meilleur des constructeurs. Car **chaque marque engage deux pilotes dans la course** dont les points cumulés permettent d'établir le classement des constructeurs. Bien sûr, l'écurie du champion du monde est souvent celle qui remporte le prix constructeur. Mais, comme le montre le classement actuel, ce n'est pas systématique. Cette année, les mauvaises performances de Sergio Perez plombent l'écurie Redbull et c'est celle de McLaren qui est en tête. Métaphore pour mettre un peu d'ambiance dans la famille : tu vois **Sam**, ta sœur Agathe est dans la tête de classe et comme **ta daronne aimeraient gagner le prix constructeur, ce serait bien que tu ne plombes pas la moyenne de la fratrie.**

Non mais il pleut là, il faudrait équiper en Wet

Si vous regardez le championnat, vous verrez vite que **la gomme cristallise tous les enjeux**...rouler sur pneus **Hard** (à flancs blancs), **Medium** (à flancs jaunes), ou **Soft** (à flancs rouges), c'est la question à laquelle doivent répondre les équipes techniques. Tout dépend du circuit et de la météo. **Les écuries ajustent leur stratégie au fil de la course** et les pilotes font des arrêts au paddock en conséquence...**À Singapour, il faudra aussi prévoir le train de pneus W (comme wet)**. Tu vois **Sam, moi je me fiche complètement de la nature de la gomme, je veux juste que tu la mettes**.



L'équipe Redbull à Singapour

Plus de 3 secondes au stand...Ils fabriquent les pneus ou quoi?

Autre point crucial de la course, l'arrêt au stand pour le changement de pneus. **Il s'agit d'aligner les planètes** : précision du pilote au freinage, réactivité et synchronisation de l'équipe, réengagement dans la course. Verstappen a une équipe de choc, **Redbull s'illustre avec des arrêts de moins de trois secondes et exceptionnellement de moins de deux secondes**...En revanche **j'ai vu Ferrari se ridiculiser, dépassant largement les trois secondes**. Pas le bon pneu, un technicien à l'ouest, un pistolet qui traîne et qui finit en miettes après le redémarrage du pilote. ET voilà aucune rigueur, encore un type qui n'a jamais rangé sa chambre. Tu vois un peu les conséquences **Sam. Ce pistolet, il a une place, c'est comme ton livre de maths**.

Si vous voulez aller plus loin pour frimer, intéressez-vous à la safety car, à la DRS (drag reduction system), contestez les arbitrages de la FIA (fédération internationale de l'automobile)! Moi, je m'en vais

*approfondir le sujet derrière l'écran... Je suis en pole position pour regarder **Drive to survive**.*

Marie-Odile Genès